

ที่ ทลฉ 02/ ๒๙๖



การทำเรือแห่งประเทศไทย

444 ถนนท่าเรือ แขวงคลองเตย
เขตคลองเตย กรุงเทพฯ 10110

๑3 มิถุนายน 2547

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ประกาศโฆษณา

เรียน ประธานสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (TIFFA)

สิ่งที่ส่งมาด้วย ประกาศการทำเรือแห่งประเทศไทย 1 ฉบับ

ด้วยการทำเรือแห่งประเทศไทย มีความประสงค์จะเรียกประกวดราคาให้เอกชน ลงทุน
บริหารและประกอบการทำเทียบเรือ A3, C1, C2, D1, D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง
รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

เพื่อเป็นการเผยแพร่ข่าวสารไปสู่บริษัทเอกชนผู้สนใจอย่างทั่วถึง อันจะก่อให้เกิด
ประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ จึงขอความอนุเคราะห์จากสมาคมผู้รับจัดการขนส่งสินค้า
ระหว่างประเทศ (TIFFA) โปรดออกประกาศ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการ และหวังว่าคงได้รับความร่วมมือด้วยดีเช่นเคย
ขอขอบคุณล่วงหน้ามา ณ โอกาสนี้ด้วย

ขอแสดงความนับถือ

(นายธีรยุทธ ทุมมานนท์)

ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง ปฏิบัติการแทน

ผู้อำนวยการ การท่าเรือแห่งประเทศไทย

**TIFFA
NEWS**

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9136

โทรสาร 0-3849-0146

ประกาศ คณะกรรมการคัดเลือกเอกชน

ร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการ

ท่าเทียบเรือ A3, C1, C2, D1, D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง

เรื่อง การเชิญชวนให้เอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการ

ท่าเทียบเรือ A3, C1, C2, D1, D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ก่อสร้างท่าเรือแหลมฉบัง (Laem Chabang Port : LCP) ซึ่งตั้งอยู่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออกของอ่าวไทย ห่างจากกรุงเทพมหานครประมาณ 110 กิโลเมตร เป็นท่าเรือน้ำลึกที่ทันสมัย เพื่อสนับสนุนการขนส่งสินค้าทางทะเลตามแผนพัฒนาพื้นที่บริเวณชายฝั่งทะเลตะวันออก และรองรับความแออัดของท่าเรือกรุงเทพ เริ่มเปิดดำเนินการโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 เมื่อวันที่ 21 มกราคม 2534 โดยแบ่งออกเป็น 2 ส่วน ดังนี้ ท่าเทียบเรือด้านเหนือ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือโดยสาร 1 ท่า (A1) ท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ 2 ท่า (A2 และ A3) และท่าเทียบเรือสินค้าเทกอง 2 ท่า (A4 และ A5) ท่าเทียบเรือด้านใต้ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือตู้สินค้า 5 ท่า (B1, B2, B3, B4 และ B5) และในปี 2547 เริ่มเปิดดำเนินการท่าเทียบเรือตู้สินค้า C3 ของโครงการท่าเทียบเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2

การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ให้เอกชนร่วมลงทุน บริหารและประกอบการ ท่าเทียบเรือไปแล้วรวม 10 ท่า ได้แก่ ท่าเทียบเรือ A1, A2, A4, A5, B1, B2, B3, B4, B5 และ C3 ปัจจุบันปริมาณสินค้าทั่วไปและตู้สินค้าผ่านท่าของท่าเรือแหลมฉบังได้เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็ว โดยมีปริมาณการขนถ่ายตู้สินค้ามากกว่าความสามารถในการรองรับตู้สินค้าของท่าเรือแหลมฉบัง และจากแนวโน้มการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจรวมทั้งนโยบายการเปิดการค้าเสรีกับประเทศต่างๆ ในระดับทวิภาคีจะส่งผลให้ปริมาณการค้าระหว่างประเทศเติบโตอย่างรวดเร็ว การทำเรือแห่งประเทศไทย จึงจำเป็นต้องเตรียมท่าเทียบเรือไว้รองรับปริมาณสินค้าทั่วไปและตู้สินค้าให้เพียงพอ โดยได้ดำเนินการก่อสร้างท่าเทียบเรือ A3 และท่าเทียบเรือชุด D (D1, D2 และ D3) แล้วเสร็จในส่วนของการถมทะเลและเขื่อนหินกันดิน (Revetment) และท่าเทียบเรือชุด C (C1 และ C2) ก่อสร้างแล้วเสร็จในส่วนของการถมทะเลและเขื่อนเทียบเรือ (Quay wall) พร้อมทั้งระบบสาธารณูปโภคพื้นฐานของทั้งโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 1 และขั้นที่ 2

รัฐบาลโดยกระทรวงคมนาคมมีนโยบายให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการท่าเทียบเรือ A3 และท่าเทียบเรือในโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ที่เหลือ (ท่าเทียบเรือ C1, C2, D1, D2 และ D3) ของท่าเรือแหลมฉบัง อันเป็นโครงการลงทุนในกิจการของรัฐ โดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการใน

กิจการของรัฐ พ.ศ.2535 ซึ่งคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ 27 เมษายน 2547 เห็นชอบในหลักการของโครงการให้เอกชนลงทุนก่อสร้าง บริหาร และประกอบการทำเทียบเรือ A3 และทำเทียบเรือในโครงการท่าเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ที่เหลือ (ทำเทียบเรือ C1, C2, D1, D2 และ D3) ภายใต้ผู้ประกอบการรายเดียว เพื่อให้ทำเทียบเรือดังกล่าวแล้วเสร็จทันต่อการรองรับการขยายตัวทางเศรษฐกิจ และการขนส่งสินค้าทางทะเล ที่มีแนวโน้มจะเติบโตอย่างรวดเร็วในอนาคต ซึ่งควรจะพิจารณาหลักเกณฑ์การคัดเลือกเอกชนจากประสบการณ์ในการบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่มีชื่อเสียงเป็นที่ยอมรับกันในระดับโลก (World Class) และแผนการดำเนินงานบริหารจัดการท่าเทียบเรือที่จะก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อประเทศชาติโดยรวมประกอบกันไป

ดังนั้น การทำเรือแข่งประเทศไทย จึงมีความประสงค์ที่จะเชิญชวนเอกชนผู้สนใจยื่นข้อเสนอ เข้าร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบการทำเทียบเรือ A3 และทำเทียบเรือในโครงการท่าเรือแหลมฉบัง ขั้นที่ 2 ที่เหลือ (ทำเทียบเรือ C1, C2, D1, D2 และ D3) ของท่าเรือแหลมฉบัง โดยผู้ประกอบการเป็นผู้ลงทุนก่อสร้าง จัดหาเครื่องมือและอุปกรณ์ในการประกอบกิจการท่าเทียบเรือตู้สินค้าและท่าเทียบเรืออเนกประสงค์ ทั้งนี้ การทำเรือแข่งประเทศไทยจะให้สิทธิ์แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้รับการคัดเลือกเข้าประกอบกิจการท่าเทียบเรือดังกล่าวเป็นระยะเวลา 30 ปี นับตั้งแต่วันที่สัญญามีผลบังคับ โดยผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในประกาศนี้และเงื่อนไขในเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR) อย่างเคร่งครัด

1. ขอบเขตของโครงการ

	หน่วย	A3	C1	C2	D1	D2	D3
1.1 พื้นที่ท่าเทียบเรือ							
-ความยาวหน้าท่า	เมตร	350	700	500	700	500	500
-ความกว้าง	เมตร	350	450	450	450	450	450
1.2 ความลึกของร่องน้ำ แอ่งจอดเรือและ หน้าท่าเทียบเรือ	เมตร	14	16	16	16	16	16
1.3 ความกว้างของแอ่ง จอดเรือ	เมตร	400	500	500	500	500	500

2. คุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นข้อเสนอ

2.1 ต้องไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นต่อกฎหมายของรัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอ และมีหนังสือแสดงการสละเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกันเช่นนั้น

**TIFFA
NEWS**

TIFFA NEWS

การทำเรือแห่งประเทศไทย

- 2.2 ต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย หากนิติบุคคลใดประสงค์จะดำเนินการในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) จะต้องยื่นบันทึกข้อตกลงร่วมค้า (Memorandum of Joint Venture Agreement) ซึ่งลงนามร่วมกันโดยนิติบุคคลทุกฝ่าย รวมทั้งวัตถุประสงค์ของนิติบุคคลที่ไม่ต้องห้ามในการดำเนินการในลักษณะกิจการร่วมค้ามาแสดงด้วย
- 2.3 ในกรณีที่ เป็นนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายต่างประเทศ หากประสงค์จะยื่นข้อเสนอ จะต้องดำเนินการร่วมกันในลักษณะกิจการร่วมค้า (Joint Venture) กับนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทยอย่างน้อย 1 (หนึ่ง) ราย โดยมีทุนจดทะเบียนร่วมกันตามข้อ 2.4 และหากได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้ชนะการคัดเลือกจะต้องจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายไทย โดยมีทุนจดทะเบียนและมีส่วนของผู้ถือหุ้นรายใหญ่ตามที่กำหนดไว้ในข้อ 2.8
- 2.4 ต้องมีทุนจดทะเบียนหรือทุนจดทะเบียนรวมในกรณีกิจการร่วมค้า (Joint Venture) ไม่น้อยกว่า 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาท) ในวันยื่นข้อเสนอ
- 2.5 ผู้ยื่นข้อเสนอ หรือนิติบุคคลผู้ถือหุ้นหลักหรือผู้ประกอบการหลัก (Lead Firm) ของผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องมีความสามารถในการประกอบการด้านการบริหารจัดการท่าเทียบเรือไม่น้อยกว่า 10 (สิบ) ปี หรือในกรณีที่ เป็นกิจการร่วมค้า อย่างน้อยผู้ร่วมค้ารายหนึ่งต้องมีคุณสมบัติดังกล่าวด้วย
- 2.6 นิติบุคคลที่ ยื่นข้อเสนอ จะต้องเป็นนิติบุคคลรายเดียวกับที่ลงชื่อชื่อเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR) จากการท่าเรือแห่งประเทศไทย ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นกิจการร่วมค้าจะต้องมีนิติบุคคลรายใดรายหนึ่งที่มีรายชื่ออยู่ในกิจการร่วมค้าดังกล่าวเป็นผู้ลงชื่อชื่อเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR) รวมอยู่ด้วย ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องแสดงหนังสือมอบอำนาจจากนิติบุคคลหรือกิจการร่วมค้านั้นในวันยื่นข้อเสนอ
- 2.7 ผู้ยื่นข้อเสนอ ต้องยื่นหลักฐานการจัดตั้งนิติบุคคลและมีทุนจดทะเบียนตามที่กำหนดไว้ในประกาศนี้ โดยมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนจากนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรมทะเบียนการค้า กระทรวงพาณิชย์ ถ้าเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในต่างประเทศ เอกสารดังกล่าวและหนังสือมอบอำนาจต้องได้รับการรับรองจากสถานเอกอัครราชทูตไทยหรือสถานกงสุลไทยประจำประเทศนั้นเป็นผู้ออกหนังสือรับรองดังกล่าว ซึ่งออกให้ไม่เกิน 1 (หนึ่ง) เดือน ก่อนวันยื่นข้อเสนอ
- 2.8 กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอ เป็นกลุ่มผู้ร่วมค้า ประสงค์จะจัดตั้งบริษัทใหม่ เพื่อเป็นคู่สัญญาในการทำเรือแห่งประเทศไทยนั้น การจัดตั้งบริษัทใหม่ดังกล่าวผู้ยื่น

ข้อเสนอ จะต้องเป็นผู้ถือหุ้นรายใหญ่และประกอบด้วยรายชื่อของกลุ่มผู้ร่วมค้า ที่แสดงอยู่ในเอกสารข้อเสนอ ด้วย

บริษัทใหม่ต้องมีคนไทยหรือนิติบุคคลไทยเป็นผู้ถือหุ้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ตามกฎหมายไทยตลอดระยะเวลาของสัญญา ทุนจดทะเบียนชำระเต็มจำนวนต่ำสุดของบริษัทใหม่จะต้องไม่น้อยกว่า 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) โดยนำหลักฐานมาแสดงในวันลงนามในสัญญา

3. หลักประกันการยื่นข้อเสนอ

ในวันยื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะต้องวางหลักประกันเป็นจำนวน 1,000,000,000 บาท (หนึ่งพันล้านบาทถ้วน) หลักประกันนี้จะคืนให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ไม่ได้รับการคัดเลือก ภายใน 10 (สิบ) วัน นับแต่วันที่การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ประกาศผลการคัดเลือกหรือ ผู้ชนะการคัดเลือกได้ทำสัญญากับการทำเรือแห่งประเทศไทยเรียบร้อยแล้ว เว้นแต่ผู้ชนะการคัดเลือกไม่ได้มาทำสัญญาตามเวลาที่กำหนด การทำเรือแห่งประเทศไทยจะริบหลักประกันจากผู้ยื่นข้อเสนอ รายนั้นทันที

ในกรณีที่ผู้ชนะการคัดเลือกไม่มาทำสัญญาตามที่การทำเรือแห่งประเทศไทยกำหนด หรือ ไม่สามารถนำหลักประกันชำระค่าตอบแทนและการปฏิบัติงานตามสัญญามามอบให้ การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้ภายในระยะเวลาที่กำหนด ไม่ว่ากรณีใดๆ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะยึดหลักประกันของดังกล่าวทันที

4. การซื้อเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR)

นิติบุคคลหรือกลุ่มนิติบุคคล ที่สนใจเข้ายื่นข้อเสนอ ข้างต้นให้แสดงความจำนงขอ ลงทะเบียนชื่อ และซื้อเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR) ในราคาชุดละ 500,000 บาท (ห้าแสน บาทถ้วน) รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% แล้ว ที่กองกลาง ทำเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ได้ตั้งแต่วันที่ 1 กรกฎาคม 2547 ถึงวันที่ 30 กรกฎาคม 2547 ในวันและเวลา ราชการ

5. กำหนดดูสถานที่และชี้แจงรายละเอียด

การทำเรือแห่งประเทศไทย กำหนดนัดผู้ซื้อเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR) เพื่อดู สถานที่ทำเทียบเรือ A3 และทำเทียบเรือในโครงการทำเรือแหลมฉบังขั้นที่ 2 ที่เหลือ (ทำเทียบเรือ C1, C2, D1, D2 และ D3) ในวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เวลา 9.00 น. ณ ห้อง ประชุม ทำเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี และเพื่อชี้แจงรายละเอียดการจัดทำ ของข้อเสนอ ในวันที่ 9 สิงหาคม 2547 เวลา 14.00 น. ณ ห้องประชุม ทำเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี หากผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดไม่ไปฟังคำชี้แจงตามวันเวลา

**TIFFA
NEWS**

ที่กำหนดข้างต้น การทำเรื่องแห่งประเทศไทยถือว่าผู้ยื่นข้อเสนอฯ รายนั้นได้ทราบและเข้าใจ รายละเอียดต่างๆ ในการจัดทำของข้อเสนอฯ ดีแล้ว หากมีความผิดพลาดให้ถือเป็นความ ผิดพลาดของผู้ยื่นข้อเสนอฯ

6. กำหนดยื่นและเปิดข้อเสนอฯ

ให้ยื่นซองข้อเสนอฯ ทั้งเอกสารนอกซอง เอกสารในซองหมายเลข 1 และเอกสาร ในซองหมายเลข 2 ในวันที่ 1 กันยายน 2547 ระหว่างเวลา 9.00 น. ถึง 12.00 น. ที่ห้อง ประชุม 1601 ชั้น 16 อาคารที่ทำการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร

กำหนดการเปิดซองหมายเลข 1 ในวันที่ 1 กันยายน 2547 เวลา 14.00 น. ที่ห้อง ประชุม 1601 ชั้น 16 อาคารที่ทำการ การทำเรื่องแห่งประเทศไทย กรุงเทพมหานคร

กำหนดการเปิดซองหมายเลข 2 จะแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณา ทางด้านเทคนิค (ตามที่ระบุในข้อ 7) ทราบ หลังจากที่ได้คณะกรรมการฯ พิจารณาข้อเสนอ ทางเทคนิคเรียบร้อยแล้ว

**TIFFA
NEWS**

7. หลักเกณฑ์การคัดเลือก

การทำเรื่องแห่งประเทศไทย จะพิจารณาคุณสมบัติเบื้องต้นของผู้ยื่นข้อเสนอฯ และ ความถูกต้องครบถ้วนของเอกสารข้อเสนอฯ หากรายละเอียดไม่เป็นไปตามเงื่อนไขบังคับที่ กำหนดจะถือว่าไม่ผ่านการพิจารณาคัดเลือกในเบื้องต้น

ในขั้นต่อไปการทำเรื่องแห่งประเทศไทยจะพิจารณารายละเอียดต่างๆ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอฯ เสนอว่ามีความสมเหตุสมผลและน่าเชื่อถือเพียงใด โดยจะให้เป็นคะแนนตามหลักเกณฑ์ ดังนี้

ข้อเสนอทางเทคนิค (ซองหมายเลข 1)

- | | | |
|---|----|-------|
| 1. ประสิทธิภาพ ฐานะการเงินและผลการดำเนินงาน | 40 | คะแนน |
| 2. แผนการดำเนินธุรกิจ | 40 | คะแนน |

ข้อเสนอผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงิน (ซองหมายเลข 2)

- | | | |
|-------------------------------|----|-------|
| 3. ผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงิน | 20 | คะแนน |
|-------------------------------|----|-------|

ผู้ยื่นข้อเสนอฯ ที่ได้คะแนนทางด้านเทคนิคในข้อ 1 หรือ 2 ต่ำกว่าร้อยละ 70 ของ คะแนนเต็มในแต่ละข้อ หรือคะแนนรวมทั้ง 2 ข้อต่ำกว่าร้อยละ 80 ของคะแนนรวมในข้อเสนอ ทางเทคนิค จะถือว่าไม่ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาทางด้านเทคนิคและจะไม่มีการเปิดซอง ข้อเสนอผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงิน (ซองหมายเลข 2) โดยจะส่งกลับคืนให้แก่ผู้ยื่น ข้อเสนอฯ พร้อมกับหลักประกันการยื่นข้อเสนอฯ

หากผู้ยื่นข้อเสนอ ผ่านหลักเกณฑ์การพิจารณาทางด้านเทคนิค การทำเรือแห่งประเทศไทยจะพิจารณาข้อเสนอผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงินที่เสนอโดยผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้คำนวณเป็นมูลค่าปัจจุบันสุทธิ (Net Present Value – NPV) ในอัตราส่วนลดที่กำหนดไว้ร้อยละ 10 (สิบ) ต่อปี

การทำเรือแห่งประเทศไทยจะจัดลำดับของผู้เข้ายื่นข้อเสนอ ตามคะแนนรวมด้านเทคนิคและผลประโยชน์ตอบแทนทางการเงิน และจะเชิญผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้คะแนนสูงสุดอันดับแรกมาเจรจาต่อรอง หากไม่สามารถเจรจาต่อรองได้ การทำเรือแห่งประเทศไทยจะเรียกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่ได้คะแนนอันดับถัดไปมาเจรจาตามลำดับ ทั้งนี้ให้เป็นไปตามเงื่อนไขรายละเอียดและวิธีการซึ่งได้กำหนดไว้ในเอกสารขอบเขตโครงการ (TOR)

8. การสงวนสิทธิ์

การทำเรือแห่งประเทศไทย สงวนไว้ซึ่งสิทธิ์ที่จะไม่รับราคาสูงสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่เสนอทั้งหมดก็ได้ และอาจจะพิจารณายกเลิกการคัดเลือกตามประกาศเชิญชวน โดยไม่พิจารณาคัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ รายใดเลยก็ได้ หรือจะไม่คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอ ที่เสนอให้ผลประโยชน์ตอบแทนสูงสุดก็ได้ การตัดสินใจขาดของการทำเรือแห่งประเทศไทย ให้ถือเป็นข้อยุติเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้ รวมทั้งการทำเรือแห่งประเทศไทยจะพิจารณายกเลิกการยื่นข้อเสนอ และลงโทษผู้เสนอราคาเสมือนเป็นผู้ทิ้งงาน หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่าการยื่นข้อเสนอ กระทำไปโดยไม่สุจริตหรือมีการสมยอมในการเสนอราคา

ในกรณีที่การทำเรือแห่งประเทศไทย ได้เสนอขออนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรีตามที่กฎหมายบัญญัติ หากคณะรัฐมนตรีไม่อนุมัติโครงการนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอ จะเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ มิได้

การทำเรือแห่งประเทศไทย สงวนสิทธิ์ที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไขหรือข้อกำหนดในแบบสัญญาให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด

รายละเอียดและข้อมูลเพิ่มเติม โปรดติดต่อสอบถามได้ที่กองแผนงาน ทำเรือแหลมฉบัง อำเภอศรีราชา จังหวัดชลบุรี ในเวลาราชการ โทรศัพท์ 0-3840-9136 โทรสาร 0-3849-0146

**TIFFA
NEWS**

ประกาศ ณ วันที่ **23** มิถุนายน 2547

Sam Awat

(นายสามารถ ยลภักย์)

**TIFFA
NEWS**

รองปลัดกระทรวงคมนาคม (ผู้อำนวยการ)

ประธานคณะกรรมการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนก่อสร้าง บริหารและประกอบกิจการ

ท่าเทียบเรือ A3, C1, C2, D1, D2 และ D3 ของท่าเรือแหลมฉบัง

กองแผนงาน ท่าเรือแหลมฉบัง

โทรศัพท์ 0-3840-9133

โทรสาร 0-3849-0146