

เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

(นางสาวสุนันทา จิตติโสภาก)

นักจัดการงานทั่วไปชำนาญการ ปฏิบัติราชการแทน

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนา

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๕๕ /๒๕๕๙

เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์

สำหรับการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง

เพื่อเป็นการปรับปรุงพิธีการศุลกากรว่าด้วยการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Pre-Arrival Processing) สำหรับผู้ประกอบการท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง ให้สามารถดำเนินกระบวนการผ่านพิธีการศุลกากรในระบบศุลกากรอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร (e-Customs) ได้ก่อนที่สินค้าจะมาถึงประเทศ ภายใต้ระบบการบริหารความเสี่ยงล่วงหน้า (Risk Assessment) อันจะส่งผลให้ผู้ประกอบการสามารถเคลื่อนย้ายสินค้าออกจากท่าเรือได้ทันทีที่สินค้ามาถึง (Immediately Release) ลดเวลาในการดำเนินธุรกรรมทางการค้าระหว่างประเทศ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาในภาคธุรกิจ การขนส่งระหว่างประเทศ และพัฒนาขีดความสามารถของประเทศไทยให้มีศักยภาพในการเป็นศูนย์กลาง การขนส่งระหว่างประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒ มาตรา ๓ มาตรา ๖ มาตรา ๑๔ มาตรา ๑๙ มาตรา ๓๘ มาตรา ๔๐ มาตรา ๕๑ มาตรา ๕๘ มาตรา ๕๘/๑ มาตรา ๖๑ มาตรา ๖๓ มาตรา ๑๐๖ มาตรา ๑๐๗ มาตรา ๑๐๙/๑ มาตรา ๑๐๙/๒ มาตรา ๑๑๓ ทวิ มาตรา ๑๑๔ มาตรา ๑๒๑ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พุทธศักราช ๒๔๖๙ อธิบดีกรมศุลกากร จึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ประกาศนี้กำหนดขึ้นเพื่อใช้บังคับในการผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์แบบไร้เอกสาร ในการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

ข้อ ๒ บรรดาประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีกำหนดไว้แล้วในประกาศนี้ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ความในประกาศนี้แทน เว้นแต่กรณีที่ประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งใดที่ได้กำหนดขึ้นเพื่อใช้บังคับหรือให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้นำของเข้าหรือผู้ส่งของออกไว้เป็นการเฉพาะ ให้ถือปฏิบัติตามประกาศ ระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งที่ได้กำหนดไว้สำหรับเรื่องนั้นๆ

ส่วนที่ ๑

หลักการ

ข้อ ๓ การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง มีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้

๓.๑ การรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้า

ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือจัดส่งข้อมูลการรายงานเรือเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง

/๓.๒ การบริหาร...

๓.๒ การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

๓.๒.๑ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะประเมินความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ เพื่อกำหนดสถานะในการดำเนินการกับสินค้า โดยการปล่อยสินค้าล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance released cargo) หรือกักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detained Cargo)

๓.๒.๒ เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมาย จะทำการบริหารความเสี่ยงในการเลือกกักสินค้าเพื่อตรวจสอบให้แล้วเสร็จก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓.๓ การแจ้งการกักสินค้าเพื่อตรวจสอบให้ผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ

๓.๓.๑ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะแจ้งสถานะการกักสินค้าเพื่อตรวจสอบสินค้าให้ผู้ส่งข้อมูลรายงานเรือเข้าและผู้ประกอบการท่าเรือทราบก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓.๓.๒ สินค้าที่มีการปล่อยสินค้าล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance Notice of Released Cargo) สามารถดำเนินการตามขั้นตอนของโลจิสติกส์ทันทีที่สินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง

๓.๔ การผ่านพิธีการใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

๓.๔.๑ ผู้นำของเข้าที่ประสงค์จะส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง สามารถดำเนินการส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าล่วงหน้าได้ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง ๒ ชั่วโมง

๓.๔.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดเลขที่ใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์ให้แล้ว ผู้นำของเข้าสามารถชำระค่าภาษีอากร และดำเนินการกระบวนการทางโลจิสติกส์ ณ ท่าเรือที่สินค้าจะขนขึ้น ได้ทันทีที่สินค้ามาถึง

๓.๕ สินค้าถูกแจ้งกักสินค้าเพื่อตรวจสอบ

๓.๕.๑ ให้ผู้ประกอบการท่าเรือที่ได้รับข้อมูลการแจ้งกักสินค้าเพื่อตรวจสอบจากระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ทำการคัดแยกสินค้านั้นไว้เพื่อรอการตรวจสอบของศุลกากร

๓.๕.๒ เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมาย จะทำการแจ้งขอตรวจสอบสินค้ากับผู้ประกอบการท่าเรือหรือโรงพักสินค้าต่อไป

๓.๕.๓ ค่าใช้จ่ายในการดำเนินการเพื่อการตรวจสอบ ให้ผู้ประกอบการท่าเรือหรือโรงพักสินค้าเรียกเก็บจากผู้นำของเข้า

ส่วนที่ ๒

การรายงานเรือเข้าและการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่องหน้า

ข้อ ๔ การรายงานยานพาหนะเข้าและบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้า การรายงานทะเบียนรับเรือเข้า การเผยแพร่รายงานเรือเข้า การขอแก้ไขข้อมูลการรายงานเรือเข้าและแก้ไขการยื่นบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ เงื่อนไข และระยะเวลาที่กำหนดไว้สำหรับเรื่องนั้นๆ เว้นแต่ การดำเนินการกระบวนการทางศุลกากรล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึงท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับเรือที่มีการยื่นรายงานยานพาหนะเข้า (Vessel Schedule Detail) ที่ระบุรหัสท่าที่ขนถ่าย (Discharge Port) เป็นท่าเรือแหลมฉบัง (รหัส ๒๘๐๑) ให้ปฏิบัติดังนี้

๔.๑ การรายงานเรือเข้าล่องหน้า ไม่น้อยกว่า ๒๔ ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง

๔.๑.๑ ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำข้อมูลการรายงานเรือเข้า และการขอเปิดตารางเรือ (Vessel Pre Arrival Message: VSED) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดและส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร โดยถือเป็นการยื่นเอกสารใบแนบ ๑ ในการรายงานเรือเข้าสู่ศุลกากรแล้ว

๔.๑.๒ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรรับข้อมูลรายงานเรือเข้าแล้ว และแจ้งกลับเลขที่รับรายงานเรือเข้า (Receive Control Number: RCN) ให้ตัวแทนเรือทราบ ถือเป็นการอนุญาตพิเศษให้เปิดตารางเรือเพื่อขนถ่ายของได้ทันที

๔.๒ การจัดทำบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่องหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง

๔.๒.๑ ให้ตัวแทนเรือ (Ship Agent) หรือผู้ขนส่งตู้สินค้า (Container Operators) หรือเจ้าของสินค้า (Ownership) จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าทางเรือสำหรับตัวแทนเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Ship Agent Operator Message: SAOPER) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดและเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๔.๒.๒ ให้ผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (Ship Agent Operator Message: SAOPER) จัดทำข้อมูลบัญชีตู้สินค้าขาเข้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Container List Message) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยแยกตามหมายเลขตู้สินค้า (Container Number)

๔.๒.๓ ให้ผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ (Ship Agent Operator Message: SAOPER) จัดทำข้อมูลบัญชีสินค้าขาเข้าสำหรับเรือทางอิเล็กทรอนิกส์ (Master Sea Cargo Manifest Message) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๔.๓ การรายงานเรือเข้าสำเร็จล่องหน้าไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง สำหรับของที่จะขนขึ้น ณ ท่าเรือแหลมฉบัง

/๔.๓.๑ ให้...

๔.๓.๑ ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำข้อมูลรายงานเรือเข้าสำเร็จ (Vessel Actual Message) โดยแจ้งวันนำเข้าจริงและเวลาที่เรือถึงเขตท่า (Actual Date Actual Time) ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนด และเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง

๔.๓.๒ ภายใน ๖ ชั่วโมงก่อนเรือเข้าจริง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะไม่อนุญาตให้แก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลการรายงานเรือเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

ข้อ ๕ การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลการรายงานเรือเข้าหรือข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

๕.๑ ภายหลังการส่งข้อมูลการรายงานเรือเข้าและข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว การแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลให้ดำเนินการ ดังนี้

๕.๑.๑ ก่อนเรือเข้าจริง ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ให้ตัวแทนเรือหรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือส่งข้อมูลแก้ไขเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด

๕.๑.๒ ภายใน ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด

๕.๑.๓ ภายใน ๒๔ ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือ จัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย โดยไม่ต้องพิจารณาความผิด

๕.๑.๔ ภายหลัง ๒๔ ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง แต่ไม่เกิน ๔๘ ชั่วโมง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ในเวลาราชการเพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย และพิจารณาความผิดโดยผ่อนผันการปรับ

๕.๑.๕ เกินกว่า ๔๘ ชั่วโมง หลังเรือเข้าจริง ให้ตัวแทนเรือผู้รับมอบอำนาจจากนายเรือจัดทำคำร้องขอแก้ไข (Should Be Manifest) ยื่นต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้ในเวลาราชการ เพื่อพิจารณาอนุญาตเป็นการเฉพาะราย และพิจารณาความผิดโดยปรับตามเกณฑ์การเปรียบเทียบงดการฟ้องร้อง

๕.๒ เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายทำการอนุญาตให้แก้ไขหรือยกเลิก ตามคำร้องในข้อ ๕.๑ แล้ว เจ้าหน้าที่จะบันทึกการอนุญาตเพื่อให้ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับข้อมูลการแก้ไขหรือยกเลิกข้อมูลสำหรับใบตราส่งสินค้านั้นๆ ต่อไป

๕.๓ ให้ผู้ส่งข้อมูลตามข้อ ๔.๒ เป็นผู้ส่งข้อมูลเพื่อแก้ไขหรือยกเลิกบัญชีสินค้าสำหรับเรือเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ได้เพียงครั้งเดียวเฉพาะรายการการอนุญาตข้างต้น

ส่วนที่ ๓

การบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ

ข้อ ๖ การประเมินความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเป็นรายใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading) ที่รหัสทำที่นำเข้า ๒๘๐๑ ท่าเรือแหลมฉบัง

๖.๑ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ (Customs Automation System) เพื่อกำหนดสถานะในการดำเนินการกับสินค้า

๖.๑.๑ กรณีสินค้าที่มีความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการตีความความเสี่ยงของข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ โดยสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection) เป็นรายใบตราส่งสินค้า

๖.๑.๒ กรณีสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับรับ "Accepted" ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้ว

๖.๒ ไม่น้อยกว่า ๖ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะทำการประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ เพื่อคัดเลือกรายบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manual Profile Manifest)

๖.๒.๑ เฉพาะท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือที่ได้รับมอบหมายของสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะทำการบริหารความเสี่ยงในการเลือกกักสินค้าเพื่อตรวจสอบให้แล้วเสร็จ ก่อนเรือมาถึงเขตท่าเรือแหลมฉบัง ไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

(๑) กรณีสินค้าที่มีความเสี่ยง เจ้าหน้าที่ศุลกากรจะบันทึกข้อมูลในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection) เป็นรายใบตราส่งสินค้า

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการตีความความเสี่ยงของข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ โดยสั่งการให้กักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ (Detain Cargo for Inspection) เป็นรายใบตราส่งสินค้า

๖.๓ ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับผลการบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ สำหรับท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง

๖.๓.๑ กรณีใบตราส่งสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง

(๑) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับรับ "Accepted" ข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือ ให้ผู้ประกอบการสายเรือผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือทราบ และ

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะแจ้งข้อมูล "Accepted" สินค้าได้รับการตรวจปล่อยล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance Notice of Released Cargo) ให้ผู้ประกอบการท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการทราบด้วยระบบ Web Service เป็นรายใบตราส่ง

/๖.๓.๒ กรณี...

๖.๓.๒ กรณีใบตราส่งสินค้าติดความเสี่ยงในการกักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ

(๑) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “กักสินค้าเพื่อตรวจสอบ” (Detain Cargo for Inspection) ให้ผู้ประกอบการสายเรือผู้ส่งข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือทราบ และ

(๒) แจ้งข้อมูลในการกักสินค้าเพื่อการตรวจสอบ “กักสินค้าเพื่อตรวจสอบ” ให้ผู้ประกอบการท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการทราบ ด้วยระบบ Web Service เป็นรายใบตราส่ง

๖.๔ ผู้นำของเข้าระดับมาตรฐานเออีโอ (Authorized Economic Operator: AEO) จะได้รับสิทธิพิเศษด้านการยกเว้นประเมินความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือ ทั้งประเมินความเสี่ยงกับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือโดยอัตโนมัติ (Customs Automation System) ตามข้อ ๖.๑ และเจ้าหน้าที่ศุลกากรคัดเลือกบัญชีสินค้าสำหรับเรือ (Manual Profile Manifest) ตามข้อ ๖.๒

๖.๕ กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงหรือความถูกต้องของข้อมูล อันอาจจะเป็นการสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงอากรหรือข้อห้ามข้อจำกัด สำนักสืบสวนและปราบปรามสามารถบันทึกบริหารความเสี่ยงจากข้อมูลบัญชีสินค้าทางเรือได้

ส่วนที่ ๔

การผ่านพิธีการศุลกากรใบขนสินค้าขาเข้าทางอิเล็กทรอนิกส์

ข้อ ๗ การจัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าและส่งเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

๗.๑ ผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้อย่างน้อย ๒ ชั่วโมง ก่อนเรือเข้าจริง

๗.๒ กรณีข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือเป็นสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Cargo Along Side List) หรือสินค้าอันตรายที่ไม่สามารถขนถ่ายลงจากเรือได้ก่อนจัดทำใบขนสินค้าขาเข้า ผู้นำของเข้าสามารถส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้ทันทีที่มีการส่งข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือล่วงหน้าตามข้อ ๔.๒

ส่วนที่ ๕

การดำเนินกระบวนการทางศุลกากรเฉพาะท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่อง

ข้อ ๘ เมื่อผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรแล้ว ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะทำการตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้ากับข้อมูลบัญชีสินค้าสำหรับเรือตามรายการ (Field Name) ที่กำหนดไว้ว่า มีข้อมูลถูกต้องตรงกันแล้ว จึงทำการตัดบัญชีสินค้าให้โดยอัตโนมัติ เมื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรรับทราบการชำระค่าภาษีอากร จะทำการแจ้งสถานะการดำเนินกระบวนการทางศุลกากรให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าทราบ

๘.๑ กรณีใบตราส่งสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง และข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่พบความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “ให้รับสินค้า”

/๘.๒ กรณี...

๘.๒ กรณีใบตราส่งสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง แต่ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าพบความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “ให้ติดต่อโรงพักสินค้า”

๘.๓ กรณีใบตราส่งสินค้าที่ไม่มีความเสี่ยง แต่ผู้นำของเข้าบันทึกข้อมูลขอพบเจ้าหน้าที่ ในใบขนสินค้าขาเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “เจ้าหน้าที่ศุลกากรให้พบตามร้องขอ”

๘.๔ กรณีใบตราส่งสินค้าที่มีความเสี่ยง แต่ข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าไม่พบความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “สินค้าต้องตรวจสอบ”

๘.๕ กรณีใบตราส่งสินค้าที่มีความเสี่ยงและข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าพบความเสี่ยง ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตอบกลับ “สินค้าต้องตรวจสอบ”

ข้อ ๙ ผู้นำของเข้า ณ ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการนำร่องได้รับตอบกลับสถานะการดำเนินการ กระบวนการทางศุลกากร ตามข้อ ๘ แล้ว

๙.๑ กรณีต้องมีการดำเนินการตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร ให้ผู้นำของเข้าดำเนินการในกระบวนการทางศุลกากรให้ครบถ้วนก่อนการรับของออกจากโรงพักสินค้า โดยถือปฏิบัติตามประกาศกรมศุลกากร ที่ ๒๓๐/๒๕๕๘ เรื่อง การผ่านพิธีการศุลกากรทางอิเล็กทรอนิกส์ สำหรับการเชื่อมโยงข้อมูลตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร

๙.๒ กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “ให้รับสินค้า” หรือ “ให้ติดต่อโรงพักสินค้า” สินค้าได้รับการตรวจปล่อยล่วงหน้าก่อนสินค้ามาถึง (Advance Notice of Released Cargo) ให้ผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้าได้ทันทีที่สินค้ามาถึง

๙.๓ กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “เจ้าหน้าที่ศุลกากรให้พบตามร้องขอ” ให้ผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบ เพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้าได้ทันทีที่สินค้ามาถึง และสามารถติดต่อขอพบเจ้าหน้าที่หน่วยบริการศุลกากร ณ ท่าเรือแหลมฉบังได้ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อดำเนินการตามที่ร้องขอพบเจ้าหน้าที่เป็นการเฉพาะราย ก่อนการนำของออกจากท่าเรือแหลมฉบัง

๙.๔ กรณีได้รับการตอบกลับข้อมูลใบขนสินค้า “สินค้าต้องตรวจสอบ” สินค้าตามใบตราส่งได้ถูกกักจากการบริหารความเสี่ยง (Detain Cargo for Inspection)

๙.๔.๑ สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบังร่วมกับท่าเรือที่ทำการนำร่อง จะจัดชุดเจ้าหน้าที่ศุลกากรเข้าปฏิบัติตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้ในเวลาราชการ โดยในการตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้หากมีค่าใช้จ่ายใดๆ ให้ท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการเรียกเก็บจากผู้นำของเข้าที่ถูกตรวจสอบ

๙.๔.๒ หากผู้นำของเข้าประสงค์จะตรวจสอบสินค้าที่ถูกกักไว้พร้อมกับเจ้าหน้าที่ศุลกากร สามารถยื่นคำร้องขอตรวจสอบสินค้าพร้อมเจ้าหน้าที่ศุลกากร เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรทำการอนุญาตให้นำคำร้องและแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่โรงพักสินค้าทราบต่อไป

ส่วนที่ ๖

การดำเนินกระบวนการทางศุลกากร ณ ท่าเรือที่มีได้เข้าร่วมโครงการนำร่อง

ข้อ ๑๐ เมื่อผู้นำของเข้าแจ้งเลขที่ใบตราส่งให้เจ้าหน้าที่ท่าเรือที่มีได้เข้าร่วมโครงการนำร่องทราบเพื่อติดต่อรับสินค้ากับโรงพักสินค้า ให้ท่าเรือที่มีได้เข้าร่วมโครงการนำร่องจัดเจ้าหน้าที่ของท่าเรือตรวจสอบข้อมูลคำสั่งการตรวจของศุลกากร จากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import ของกรมศุลกากรเท่านั้น

๑๐.๑ กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ยกเว้นการตรวจ” (๘๙) ท่าเรือไม่ต้องดำเนินการใดๆ เพิ่มเติมอีก

๑๐.๒ กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ยกเว้นการตรวจ” (๘๘) ให้ท่าเรือบันทึกว่า “ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (๕๑) เดิม

๑๐.๓ กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ยกเว้นการตรวจ” (๘๗) เนื่องจากผู้นำของเข้าแจ้งขอพบเจ้าหน้าที่ ให้ท่าเรือบันทึกว่า “ขอพบเจ้าหน้าที่ศุลกากรก่อนปล่อย” และส่ง Response Message กลับมาที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “พบเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ท่าเรือที่หรือสนามบินที่นำเข้าก่อนปล่อยสินค้า” (๕๐) เดิม

๑๐.๔ กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ให้ตรวจสอบ” (๘๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (๕๑) เดิม

๑๐.๕ กรณีคำสั่งการตรวจจากจอภาพ Customs Permit ของระบบ e-Import เป็น “ให้ตรวจสอบ” (๘๑) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานตามคำสั่งการตรวจ “ให้เปิดตรวจ” (๕๑) เดิม

ส่วนที่ ๗

การตรวจค้นยานพาหนะกรณีมีเหตุแห่งความสงสัย

ข้อ ๑๑ กรณีมีเหตุอันควรสงสัยในความจริงหรือความถูกต้องของข้อมูลอันอาจจะเป็นการสำแดงเท็จเพื่อหลีกเลี่ยงอากรหรือข้อห้ามข้อกักตหรือมีการลักลอบหนีศุลกากร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๑.๑ เจ้าหน้าที่สำนักสืบสวนและปราบปรามที่ได้รับมอบหมายอาจเรียกให้ยานพาหนะหยุด เพื่อสอบถามหรือเพื่อตรวจสอบเอกสารใดๆ ที่ใช้ในการกำกับสินค้าหรือเพื่อทำการตรวจค้นยานพาหนะ

๑๑.๒ ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะที่ต้องสงสัยนั้นหยุด และยอมให้ตรวจยานพาหนะและของที่ขนส่ง รวมถึงตอบคำถามในเรื่องการเดินทางและของที่ขนส่งด้วยความสัตย์จริงทุกประการ

/๑๑.๓ ในการ...

๑๑.๓ ในการตรวจสอบของสำนักสืบสวนและปราบปราม อาจรกระทำ ณ ท่าเรือที่
ชนของขึ้น หรือสถานที่อื่นในเขตท่าเรือแหลมฉบัง หรือนอกเขตท่าเรือแหลมฉบังก็ได้

ส่วนที่ ๘

บทเฉพาะกาล

ข้อ ๑๒ อธิบดีกรมศุลกากร โดยผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง จะจัดทำ
ประกาศกรมศุลกากร แจ้งให้ทราบถึงรายชื่อท่าเรือที่เข้าร่วมโครงการ

ข้อ ๑๓ เมื่อพ้นกำหนด ๖๐ วันนับแต่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้สำนักมาตรฐานพิธีการและ
ราคาศุลกากร ร่วมกับสำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง และสำนักสืบสวนและปราบปราม จัดรับฟังความ
คิดเห็นของผู้ประกอบการเพื่อนำมาประเมินผลก่อนการดำเนินโครงการต่อไป

ข้อ ๑๔ ประกาศนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๙

(ลงชื่อ) กุลิศ สมบัติศิริ
(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง



(นางสาวอัญชลี คชโกชัย)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการ