



ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๑๓๙/๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่อนุญาตเฉพาะคราว
สำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

ด้วยกรมศุลกากรเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) เพื่อเป็นการอำนวยความสะดวกทางการค้าระหว่างประเทศ สนับสนุนและพัฒนาระบบโลจิสติกส์ตลอดจนส่งเสริมศักยภาพในด้านการแข่งขันทางการค้าของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๑๑๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. ๒๕๖๐ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ส่วนที่ ๑

บททั่วไป

ข้อ ๑ สถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ หมายความว่า สถานที่เฉพาะคราวที่ได้รับอนุญาตจากกรมศุลกากรสำหรับเก็บของขาเข้าซึ่งโดยปกติจะเป็นของกองที่ขนถ่ายข้างลำเพื่อรอให้พนักงานศุลกากรมาทำการตรวจ

ข้อ ๒ “ของกอง” (Bulk Goods) หมายความว่า ของหรือสินค้าที่ไม่สามารถบรรจุในภาชนะอย่างใด ๆ รวมถึงตู้คอนเทนเนอร์ได้ ซึ่งโดยปกติจะขนส่งครั้งละจำนวนมาก ๆ และบรรจุทุกในลักษณะวางกองอยู่ในระวางเรือทั้งลำหรือบางส่วน เช่น สินแร่ ถ่านหิน ยิปซัม ปูน พลาสติกแข็ง กากถั่วเหลือง ไม้แปรรูป และเหล็ก-เหล็กกล้า เป็นต้น

ส่วนที่ ๒

การยื่นคำขอจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราว สำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์และเงื่อนไขของผู้ขออนุญาตจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ

๓.๑ ต้องเป็นนิติบุคคลตามกฎหมายและเป็นผู้นำของเข้าที่ทำการขนถ่ายข้างลำ (Overside Goods) เทียบที่จะขอนำเข้าเก็บและตรวจในสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

๓.๒ ไม่เคยมีประวัติการกระทำความผิดร้ายแรงตามกฎหมายศุลกากรและกฎหมายอื่นย้อนหลังสามปีนับแต่วันที่ยื่นคำขอ ทั้งนี้ การกระทำความผิดอย่างร้ายแรงตามกฎหมายให้หมายความถึงการกระทำความผิดใด ๆ ก็ตามที่กฎหมายได้บัญญัติให้ต้องรับโทษจำคุกรวมอยู่ด้วย

—/๓.๓ สถานที่

๓.๓ สถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ต้องมีรั้วรอบขอบชิดที่มั่นคงแข็งแรง มีประตูเหล็กสามารถล็อกกุญแจเพื่อควบคุมได้ มีระบบการรักษาความปลอดภัย และไฟแสงสว่างเพียงพอทั่วบริเวณทุกจุด ต้องจัดให้มีเครื่องชั่งตวงวัด และให้มีสถานที่อันควรเครื่องมือเครื่องใช้ สิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับการปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากร โดยต้องติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดที่พร้อมให้พนักงานศุลกากรสามารถตรวจดูเพื่อควบคุมสินค้าที่จัดเก็บรวมถึงพื้นที่บริเวณโดยรอบได้ตลอดเวลา

๓.๔ ให้ผู้ขอจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) เป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นที่เกี่ยวกับการขนถ่ายและขนย้ายของจากเรือบรรทุกไปเก็บในสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) และจะต้องเป็นผู้ดูแลรับผิดชอบในการเก็บรักษาของ ไม่ให้มีการขนย้ายหรือเคลื่อนย้าย หรือสูญหาย หรือชำรุดเสียหาย หรือเสื่อมค่า หรือนำไปใช้ หรือมีการดำเนินการใด ๆ กับของนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานศุลกากร

ข้อ ๔ การขออนุญาตและการอนุญาต

๔.๑ การขออนุญาต

ให้ผู้ที่ประสงค์จะขอจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ยื่นคำขอล่วงหน้าก่อนเรือมาถึงเขตท่า ตามแบบแนบท้ายประกาศนี้ ณ ด่านศุลกากรหรือสำนักงานศุลกากรที่กำกับพื้นที่ พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานดังนี้

๔.๑.๑ แผนที่แสดงที่ตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

๔.๑.๒ แผนผังสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ที่ขออนุญาตจัดตั้ง โดยแสดงถึงบริเวณที่จัดวางของที่นำเข้า แยกพื้นที่จัดเก็บให้ชัดเจนเป็นระเบียบ ไม่ปะปนกับของอื่น และแสดงตำแหน่งเครื่องชั่งตวงวัด สถานที่ปฏิบัติงานของพนักงานศุลกากร

๔.๑.๓ เอกสารที่แสดงกรรมสิทธิ์หรือสิทธิครอบครอง หรือมีสิทธิในการใช้พื้นที่ที่ขอจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

๔.๑.๔ ใบตราส่งสินค้า (Bill of Lading)

๔.๒ การอนุญาต

๔.๒.๑ พนักงานศุลกากรจะตรวจสอบคำขอพร้อมด้วยเอกสารหลักฐานตามเงื่อนไขและหลักเกณฑ์ที่กำหนด

๔.๒.๒ ดำเนินการตรวจสอบสถานที่ที่ขอจัดตั้ง

๔.๒.๓ เมื่อพนักงานศุลกากรพิจารณาแล้วเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามหลักเกณฑ์ จะเสนอผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากรหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายพิจารณาลงนามอนุญาตให้จัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ต่อไป

ในกรณีที่เอกสารหลักฐานไม่ครบถ้วน จะมีหนังสือแจ้งให้ผู้ขอจัดตั้งสถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ดำเนินการแก้ไขหรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมให้ถูกต้องและครบถ้วนภายในระยะเวลาที่กำหนดก่อนการขนถ่ายของ หากไม่ดำเนินการตามกำหนดเวลาดังกล่าวถือว่าผู้ขออนุญาตไม่ประสงค์จะให้ดำเนินการ และพนักงานศุลกากรจะดำเนินการตามที่เห็นสมควรต่อไป

ส่วนที่ ๓

วิธีการดำเนินการสำหรับการตรวจของ ณ สถานที่อนุญาตเฉพาะคราว
สำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside)

ข้อ ๕ ก่อนการตรวจของ ณ สถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำขออนุญาตทำการขนถ่ายของไปเก็บที่สถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) พร้อมคำขอตรวจปล่อยนอกสถานที่ซึ่งระบุเลขที่ใบอนุญาตขาเข้า (Red Line) ที่ได้ชำระภาษีอากรและ/หรือวางประกันค่าภาษีอากรถูกต้องแล้วรวมถึงเอกสารประกอบอื่น ๆ ต่อพนักงานศุลกากร เพื่อพิจารณาอนุญาต

ข้อ ๖ พนักงานศุลกากรจะทำการตรวจสอบของที่ขนถ่ายไปเก็บ ณ สถานที่อนุญาตเฉพาะคราวสำหรับตรวจของขาเข้าที่ขนถ่ายข้างลำ (Overside) ตามรายละเอียดที่สำแดงไว้ในใบอนุญาต เมื่อเห็นว่าถูกต้องครบถ้วน จะดำเนินการบันทึกการตรวจปล่อยของในระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร กรณีมีเหตุอันควรสงสัย พนักงานศุลกากรสามารถดำเนินการชักตัวอย่างได้ โดยผู้นำของเข้าจะต้องอำนวยความสะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว

ข้อ ๗ คำขออื่นใดที่ได้ยื่นไว้ในวันก่อนวันที่ประกาศนี้ใช้บังคับ และยังคงอยู่ในระหว่างการพิจารณา ให้ถือว่าเป็นคำขอตามประกาศนี้ และให้พิจารณาตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดในประกาศนี้

ในกรณีที่คำขอที่ยื่นตามวรรคหนึ่ง และเอกสารหรือหลักฐานที่ยื่นพร้อมคำขอดังกล่าวแตกต่างไปจากที่กำหนดในประกาศนี้ ให้พนักงานศุลกากรผู้รับคำขอมิอำนาจสั่งให้ดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมคำขอ หรือจัดส่งเอกสารหรือหลักฐานเพิ่มเติมได้ตามความจำเป็นเพื่อให้เป็นไปตามประกาศนี้

ข้อ ๘ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายกุลิศ สมบัติศิริ)
อธิบดีกรมศุลกากร