EEC
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น
สำนักงานคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก

ความก้าวหน้าของโครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

งานสัมมนา “มหานครการบินภาคตะวันออก บริเวณรอบสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา”

วันพฤหัสที่ 20 ธันวาคม 2561
เวลา 14.00 – 14.30 น.
ณ ห้องสุรวงศ์ บอลรูม ชั้น 1 โรงแรม แบงค็อกแมริออท เดอะ สุรวงศ์

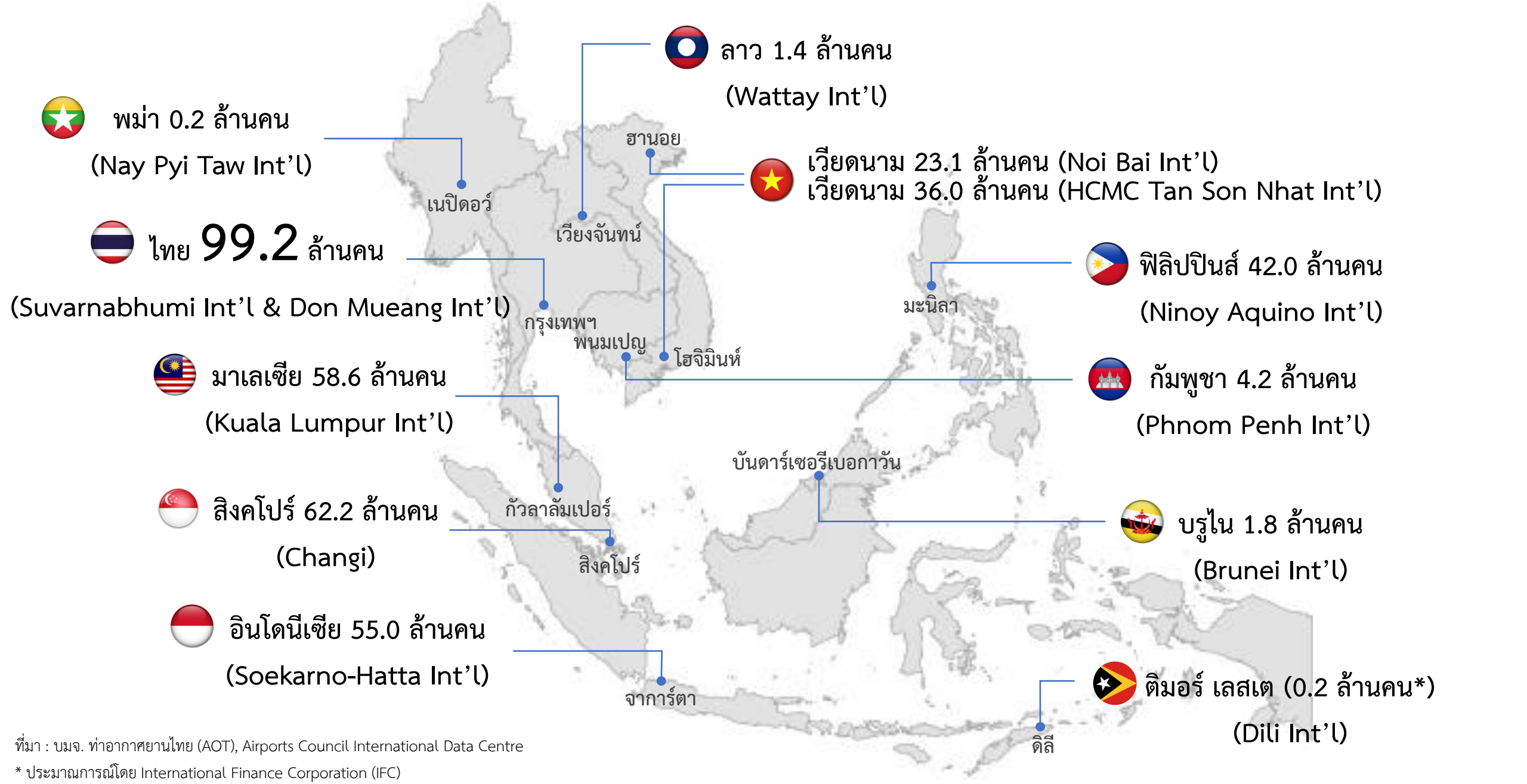
ข้อมูลของประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (South-East Asia)*

	สิงคโปร์	บรูไน	มาเลเซีย	ไทย	อินโดนีเซีย	ฟิลิปปินส์	สปป.ลาว	เวียดนาม	ติมอร์ เลสเต	กัมพูชา	พม่า
รายได้ต่อหัว*	$57,714	$28,291	$9,945	$6,594	$3,847	$2,989	$2,457	$2,343	$2,279	$1,384	$1,299
ประชากรรวม	5.6 ล้านคน	0.4 ล้านคน	31.6 ล้านคน	69.0 ล้านคน	264.0 ล้านคน	104.9 ล้านคน	6.9 ล้านคน	95.5 ล้านคน	1.3 ล้านคน	16.0 ล้านคน	53.4 ล้านคน
ประชากรเมืองหลวง	5.6 ล้านคน	0.4 ล้านคน	7.6 ล้านคน	9.5 ล้านคน	10.5 ล้านคน	13.5 ล้านคน	0.2 ล้านคน	7.8 ล้านคน	0.3 ล้านคน	2.0 ล้านคน	1.0 ล้านคน
จำนวนสนามบินพาณิชย์**	2	1	16	39	72	35	10	21	2	3	12

ที่มา : www.data.worldbank.org, www.populationreview.com และ เว็บไซต์ของสายการบินแห่งชาติของแต่ละประเทศในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้

หมายเหตุ : * GDP per Capita ** สนามบินพาณิชย์ที่มีเที่ยวบินแบบประจำ (Schedule Flight)

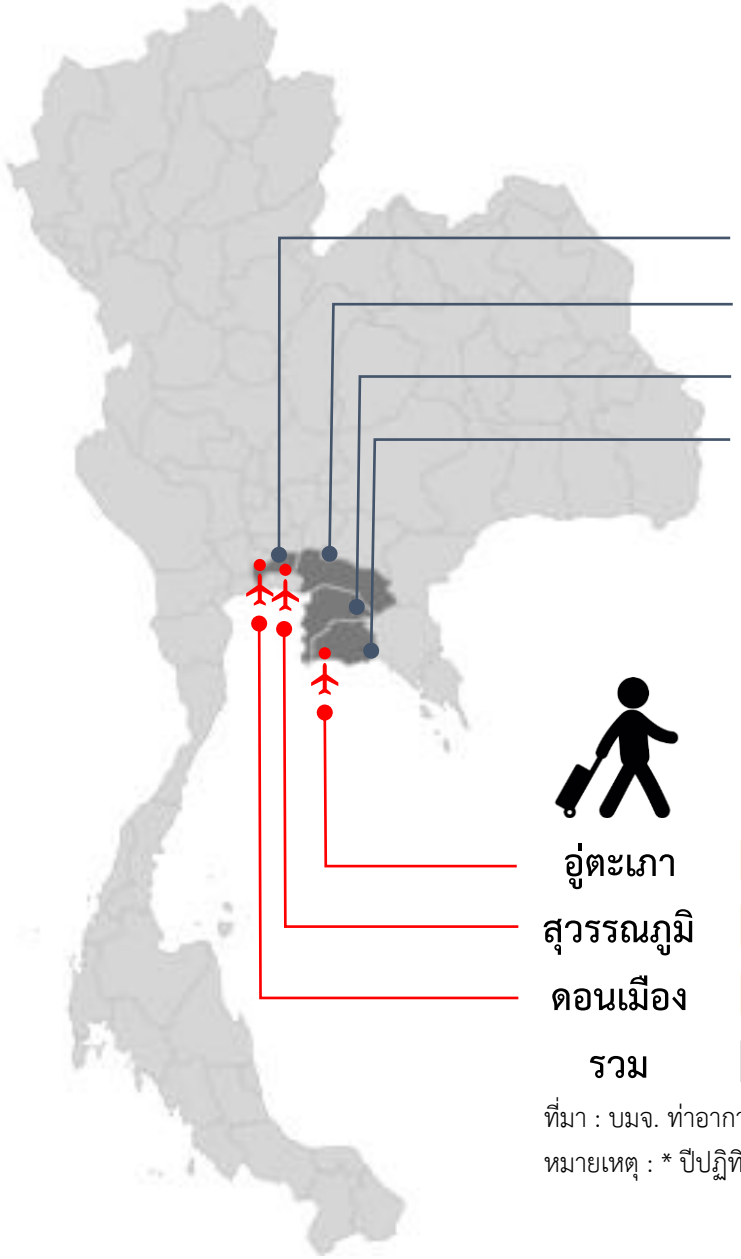
จำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการสนามบินพาณิชย์ในเมืองหลวง (Capital City) ของแต่ละประเทศ



ที่มา : บมจ. ท่าอากาศยานไทย (AOT), Airports Council International Data Centre

* ประมาณการณ์โดย International Finance Corporation (IFC)

จำนวนประชากรและจำนวนผู้โดยสารที่ใช้บริการท่าอากาศยานในเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออกและกรุงเทพฯ



จำนวนประชากร (ล้านคน)

	2558	2559	2560
กรุงเทพฯ	9.18	9.28	9.50
ฉะเชิงเทรา	0.70	0.70	0.71
ชลบุรี	1.46	1.48	1.51
ระยอง	0.69	0.70	0.71
รวม	12.03	12.16	12.43

ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง และ www.populationof2018.com

จำนวนผู้โดยสารขาเข้า-ขาออก (ล้านคน)*

	2558	2559	2560	10M61
อู่ตะเภา	0.2	0.8	1.4	1.6
สุวรรณภูมิ	52.9	55.9	60.9	52.2
ดอนเมือง	30.3	35.2	38.3	33.9
รวม	83.4	91.9	100.6	87.7

ที่มา : บมจ. ท่าอากาศยานไทย (AOT) และการท่าอากาศยานอู่ตะเภา (UTP)

หมายเหตุ : * ปีปฏิทิน

โครงการโครงสร้างพื้นฐานหลักในพื้นที่ EEC ตามกระบวนการ PPP-EEC Track

1 โครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 ท่าอากาศยาน

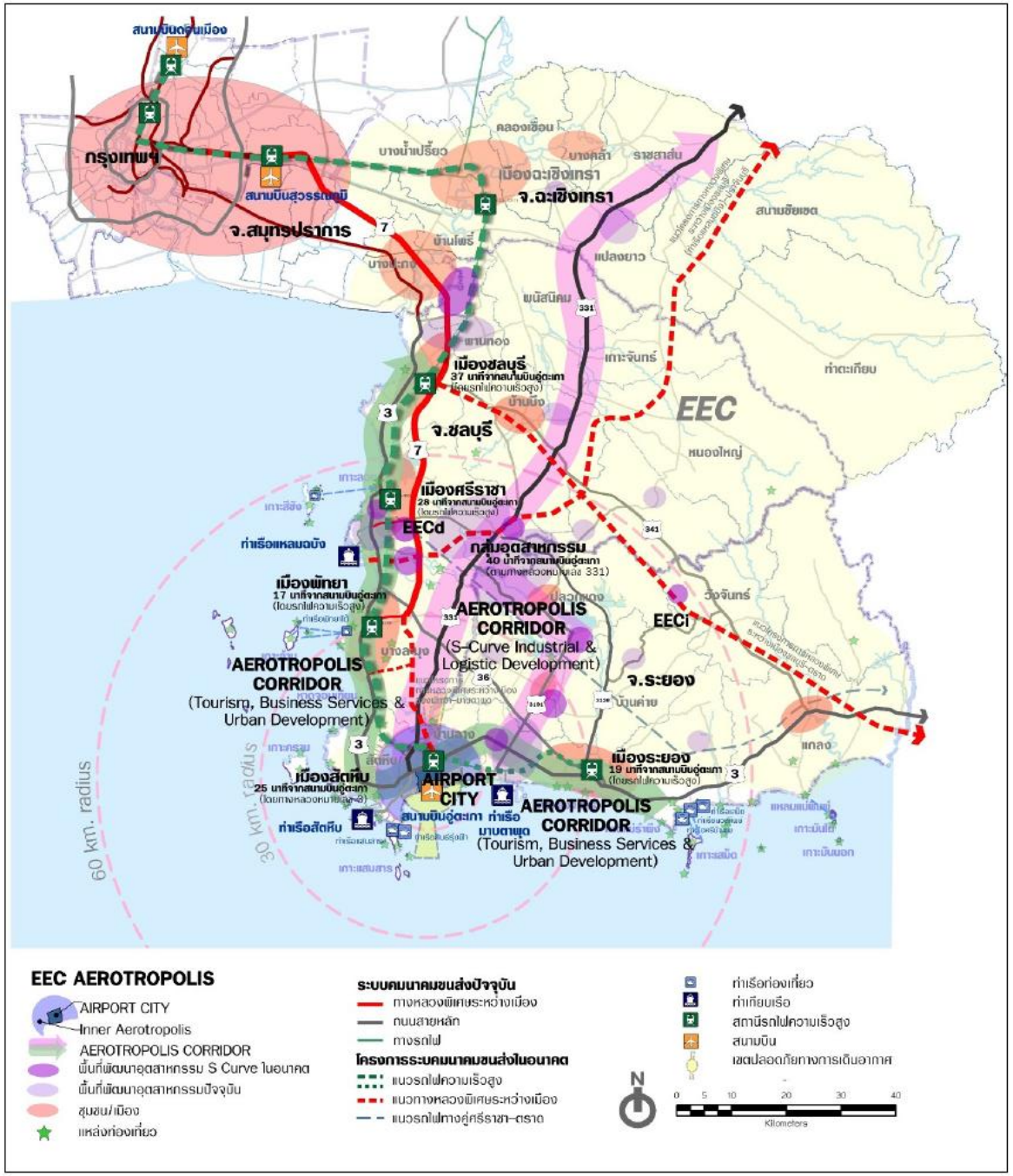
6 เขตส่งเสริมอุตสาหกรรมและนวัตกรรมดิจิตอล EECd

4 โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา และเมืองการบินภาคตะวันออก 2

โครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอู่ตะเภา ระยะที่ 1 3

5 โครงการพัฒนาท่าเรืออุตสาหกรรมมาบตาพุด ระยะที่ 3



การพัฒนาเมืองการบินภาคตะวันออก
ไปสู่ มหานครการบินภาคตะวันออก
Eastern Airport City to Eastern Aerotropolis

แนวทางการขยายตัว

แนวที่ 1 ขยายการท่องเที่ยวและเมืองทันสมัยน่าอยู่

1.1 สนามบิน-สัตหีบ บางสะเหร่ จอมเทียน พัทยา ศรีราชา

1.2 สนามบิน-บ้านฉาง-มาบตาพุด-ระยอง-เกาะเสม็ด

แนวที่ 2 ขยายธุรกิจ อุตสาหกรรมเป้าหมาย และบริการ

2.1 สนามบิน-ตามถนน 331 60 ก.ม. ถึง ศรีราชา บ้านบึง

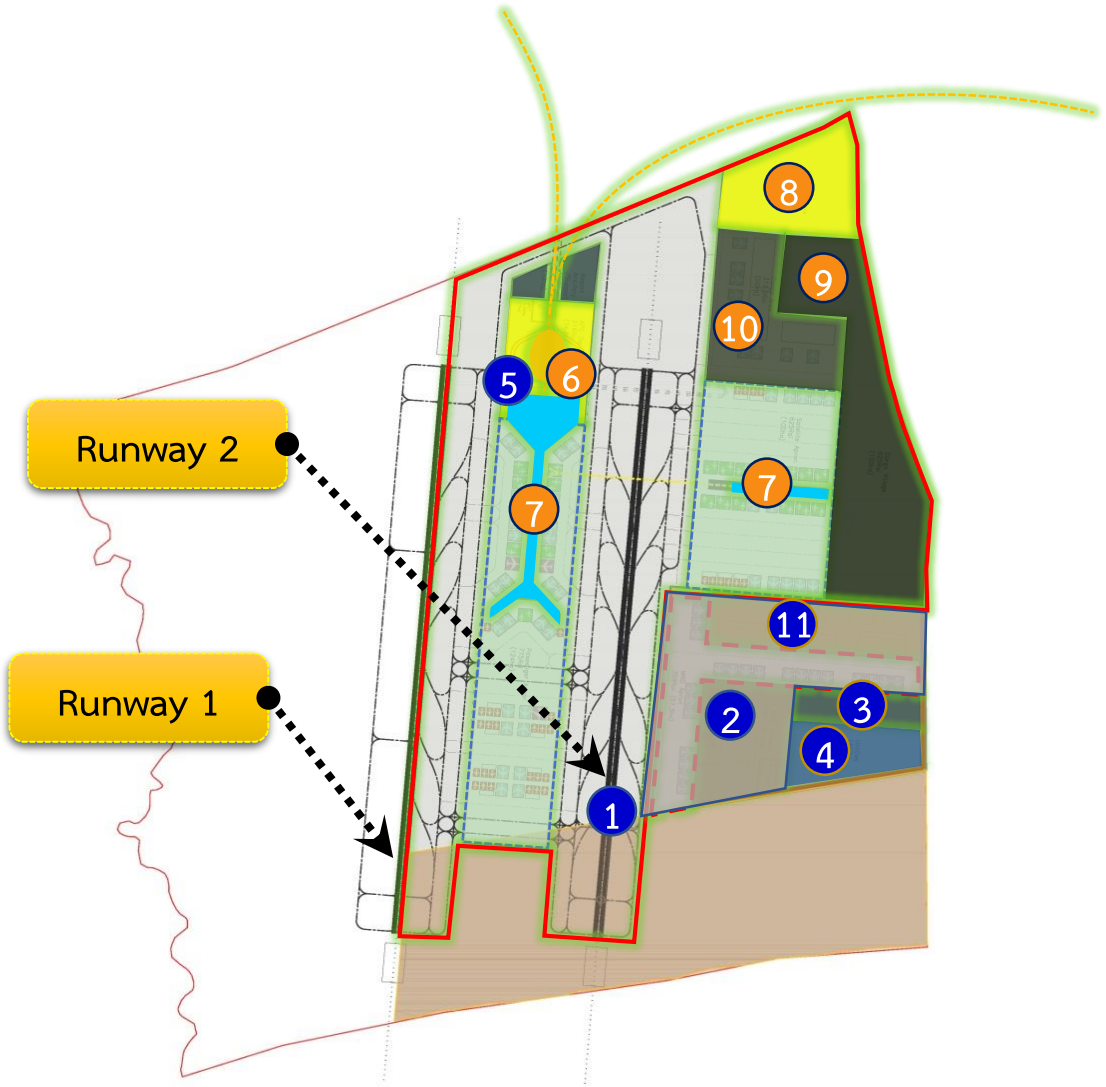
2.2 สนามบิน-นิคมอุตสาหกรรมมาบตาพุด-ถนน 3191 และ ถนน 36

ระยะการพัฒนาเมือง

- 5 ปีแรก การพัฒนาเมืองในเขต 10 กม. รอบสนามบิน สัตหีบ บ้านฉาง บางสะเหร่ จอมเทียน
- 5-10 ปี การพัฒนาเมืองในเขต 30 กม. รอบสนามบิน จาก เมืองพัทยา ถึง เมืองระยอง เป็นเขตพัฒนาเดียวกัน
- 10-15 ปี การพัฒนาเมืองในเขต 60 กม. รอบสนามบิน

โครงการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก

เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก 6,500 ไร่



ขอบเขตความรับผิดชอบ

รัฐ

1. ทางวิ่งที่ 2 ทางขับ (Runway 2 & Taxiway) และระบบที่เกี่ยวข้อง
2. ศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยาน (MRO Complex) ระยะแรก 500 ไร่ ลานจอดอากาศยานสำหรับการซ่อมบำรุงอากาศยาน
3. ศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอวกาศ
4. สาธารณูปโภค เช่น โรงผลิตไฟฟ้า โรงผลิตน้ำประปา โรงบำบัดน้ำเสีย เป็นต้น
5. หอบังคับการบิน ระบบควบคุมการจราจรทางอากาศ และอื่น ๆ

เอกชน

6. ศูนย์การขนส่งภาคพื้น (GTC)
7. อาคารผู้โดยสารหลังที่ 3
8. ศูนย์ธุรกิจการค้า (Commercial Gateway)
9. เขตประกอบการค้าเสรี (Cargo Village or Free Trade Zone) และเขตธุรกิจเกี่ยวเนื่อง
10. ศูนย์ธุรกิจขนส่งสินค้าและโลจิสติกส์ (Cargo Complex)
11. MRO ระยะอื่นๆ ที่เอกชนลงทุน

EEC

สำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
เขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก
เชื่อมโลก ให้ไทยแล่น

www.eeco.or.th