



## กฎกระทรวง

กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ  
และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร

พ.ศ. ๒๕๕๓

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖ และมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ อันเป็นกฎหมายที่มีบทบัญญัติบางประการเกี่ยวกับการจำกัดสิทธิและเสรีภาพของบุคคล ซึ่งมาตรา ๒๕ ประกอบกับมาตรา ๓๓ มาตรา ๔๑ และมาตรา ๔๓ ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย บัญญัติให้กระทำได้โดยอาศัยอำนาจตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมออกกฎกระทรวงไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศตามมาตรา ๓๕ (๒) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร ให้ยื่นคำขอจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พร้อมทั้งตั้งตัวแทนหรือตั้งสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร ตามแบบ ขต.-ค๕ ทำกฎกระทรวงนี้ ต่อนายทะเบียน ณ สำนักส่งเสริมการขนส่งทางน้ำและการพาณิชย์นาวี กรมเจ้าท่า พร้อมด้วยเอกสารและหลักฐานตามที่กำหนดไว้ในแบบดังกล่าว

ข้อ ๒ เมื่อได้รับคำขอจัดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบตามข้อ ๑ หากนายทะเบียนเห็นว่าผู้ยื่นคำขอจัดแจ้งแสดงเอกสารและหลักฐานถูกต้อง ให้นายทะเบียนรับจัดแจ้งและออกใบจัดแจ้งภายในสามสิบวันนับแต่วันที่รับคำขอจัดแจ้ง

ในกรณีที่นายทะเบียนเห็นว่าไม่อาจรับจดทะเบียนได้จากผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนแสดงเอกสาร และหลักฐานไม่ถูกต้อง และได้แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนทราบแล้ว ต่อมาผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนได้ยื่นเอกสารและหลักฐานเพิ่มเติมพร้อมกับยื่นคำขอจดทะเบียนใหม่ หากนายทะเบียนเห็นว่าผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนแสดงเอกสารและหลักฐานถูกต้อง ให้นายทะเบียนรับจดทะเบียนและออกใบจดทะเบียนภายในสามสิบวัน นับแต่วันที่ได้รับคำขอจดทะเบียนใหม่

ข้อ ๓ ใบจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบให้เป็นไปตามแบบ ขต.-บ๕ ท้ายกฎกระทรวงนี้

ข้อ ๔ บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยโดยมีวัตถุประสงค์ ในการประกอบกิจการขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่งที่เป็น ตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนตามข้อ ๑ ต้องดำรงหลักประกันสำหรับความรับผิดชอบ ของตัวการตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใดตามสัญญาที่ทำการ ขึ้นนี้ ให้นำหลักเกณฑ์และวิธีการเกี่ยวกับการดำรงหลักประกันตามกฎกระทรวงว่าด้วยการกำหนด หลักเกณฑ์และวิธีกำหนด จำนวน ชนิด ขนาด และเงื่อนไขในการดำรงหลักประกันและสินทรัพย์ ของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนมาใช้บังคับโดยอนุโลม

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓

เกื้อกูล ด้านชัยจิตร

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

แบบ ขต.-ค๕

เลขรับที่ .....  
วันที่ .....  
(สำหรับเจ้าหน้าที่เป็นผู้กรอก)

**คำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ**

เขียนที่ .....  
วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

(๑) ชื่อผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศ  
.....

(๒) จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในประเทศ .....

(๓) ที่ตั้งสำนักงานใหญ่ เลขที่ ..... ตรอก/ซอย .....  
ถนน ..... ตำบล/แขวง ..... อำเภอ/เขต .....  
จังหวัด ..... ประเทศ ..... โทรศัพท์ .....  
โทรสาร .....

(๔) มีจำนวนเงินทุนจดทะเบียน ..... บาท (.....)  
(ตัวเลข) (ตัวอักษร)

(๕) มีจำนวนเงินทุนจดทะเบียนชำระแล้ว ..... บาท (.....)  
(ตัวเลข) (ตัวอักษร)

(๖) ขอยื่นคำขอจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๒)  
แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ โดยได้แนบเอกสาร  
และหลักฐานประกอบคำขอมาด้วย คือ

- สำเนาหลักฐานการจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศของผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนที่ได้รับการรับรองจากนายทะเบียนของประเทศที่ผู้ยื่นคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง
- หลักฐานการตั้งผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยโดยมีวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่ง เป็นตัวแทนในราชอาณาจักร อย่างใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

- ข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือ
- หนังสือรับรองการเป็นตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดนั้น  
หรือ
- เอกสารอื่น ๆ ที่แสดงว่าผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา  
๓๙ (๑) หรือบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัดนั้น เป็นตัวแทนในราชอาณาจักร
- เอกสารการเป็นผู้ประกอบการขนส่งของตัวแทนในราชอาณาจักร ตามเงื่อนไขอย่างใด  
อย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้
  - สำเนาใบทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ในกรณีที่แต่งตั้ง  
ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๕๘
  - สำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลประเภทบริษัทจำกัดหรือ  
บริษัทมหาชนจำกัดที่ออกให้ไม่เกินสามเดือน โดยระบุวัตถุประสงค์ในการประกอบกิจการ  
ขนส่ง หรือเป็นนายหน้า ตัวแทนหรือตัวแทนค้าต่างในกิจการขนส่ง ในกรณีที่แต่งตั้งบริษัท  
จำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด
- หลักประกันสำหรับความรับผิดชอบของตัวแทนต่อผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง หรือบุคคลอื่น  
ในราชอาณาจักร ตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ หรือสำหรับความเสี่ยงอื่นใด  
จากสัญญาที่ทำขึ้น เช่น สำเนากรมธรรม์ประกันภัยความรับผิด สำเนาหนังสือรับรองจาก  
สมาคม สถาบัน หรือองค์กรการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือหนังสือค้ำประกันของ  
ธนาคาร
- สำเนากการจดทะเบียนตั้งสาขาในราชอาณาจักร ในกรณีที่ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง  
เลือกที่จะตั้งสาขาในราชอาณาจักรโดยไม่ตั้งตัวแทน
- เอกสารและหลักฐานอื่น ๆ (ถ้ามี)
  - (๑) .....
  - (๒) .....
  - (๓) .....
  - (๔) .....
  - (๕) .....

ข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดที่ระบุในคำขอจดทะเบียนเป็นผู้ประกอบการขนส่ง  
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ และเอกสารและหลักฐานต่าง ๆ ถูกต้องตรงตามความเป็นจริงทุกประการ

----- ประทับตรานิติบุคคล ----- ลงชื่อ ..... (ผู้มีอำนาจทำการแทนนิติบุคคล)  
(.....)

คำสั่งพนักงานเจ้าหน้าที่

.....  
.....  
.....

ลงชื่อ .....  
(.....)  
พนักงานเจ้าหน้าที่

แบบ ขต.-บ๕

ทะเบียนเลขที่ .....

----ครูท-----

คำขอที่ .....

ใบจดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ

หนังสือสำคัญฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

ที่ตั้งสำนักงานใหญ่

ได้จดแจ้งเป็นผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องจดทะเบียนตามมาตรา ๓๙ (๒) แห่งพระราชบัญญัติ  
การขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๕๘ แล้ว

โดยมีตัวแทนหรือมีสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร คือ

ที่ตั้งของตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร คือ

จดแจ้ง ณ วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ใบจดแจ้งฉบับนี้มีอายุถึงวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

----ประทับตราหน่วยงาน-----

ลงชื่อ .....

(.....)

นายทะเบียน

หมายเหตุ

เงื่อนไขในการประกอบกิจการ (ถ้ามี)

(ด้านหลัง)

การเปลี่ยนแปลงสาระสำคัญในใบจดแจ้ง มีดังนี้

- การเปลี่ยนแปลง ..... จาก .....  
เป็น ..... ตั้งแต่วันที่..... (ลงชื่อนายทะเบียน  
ที่ได้รับแจ้ง/วันที่ได้รับแจ้งกำกับด้วย)

- การเปลี่ยนแปลง ..... จาก .....  
เป็น ..... ตั้งแต่วันที่ ..... (ลงชื่อนายทะเบียน  
ที่ได้รับแจ้ง/วันที่ได้รับแจ้งกำกับด้วย)

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้กฎกระทรวงฉบับนี้ คือ เนื่องจากมาตรา ๔๕ แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ พ.ศ. ๒๕๔๘ บัญญัติให้ผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องที่ได้จดทะเบียนในต่างประเทศที่ประเทศไทยรับรองโดยสนธิสัญญาหรือความตกลงระหว่างประเทศตามมาตรา ๓๕ (๒) ที่ประสงค์จะประกอบกิจการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบในราชอาณาจักร ต้องยื่นคำขอจดทะเบียนพร้อมทั้งตั้งตัวแทนหรือตั้งสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร สมควรกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการในการจดทะเบียนผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และการตั้งตัวแทนหรือสำนักงานสาขาในราชอาณาจักร จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้