



## FIATA World Congress 2010 at Thailand



เมื่อปลายปีที่ผ่านมา ระหว่างวันที่ 4-8 ตุลาคม สมาคมผู้รับจัดการขนส่งระหว่างประเทศไทย (TIFFA) ร่วมกับ กระทรวงพาณิชย์ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (AOT) และสำนักงานส่งเสริมการจัดประชุมและนิทรรศการ (สสปน.) ได้รับเกียรติจากสหพันธ์ตัวแทนขนส่งและโลจิสติกส์นานาชาติ (FIATA) ให้เป็นเจ้าภาพในการจัดงานประชุม **FIATA World Congress 2010** ซึ่งมีตัวแทนจากธุรกิจต่างๆ เข้าร่วมกว่า 555 ท่าน จาก 73 ประเทศทั่วโลก

ภายในงานจัดให้มีกิจกรรมต่างๆ เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้ประกอบการจากต่างชาติได้แลกเปลี่ยนข้อมูลกับผู้ประกอบการไทย อาทิเช่น กิจกรรม Business matching ส่งผลให้เกิดเครือข่ายธุรกิจในรูปแบบต่างๆ เช่น ธุรกิจตัวแทนรับจัดการขนส่งสินค้า สร้างความร่วมมือทางธุรกิจระหว่างผู้ประกอบการไทยและต่างชาติ ทั้งนี้ นอกจากเป็นการสร้างมูลค่าทางธุรกิจแล้ว ยังถือเป็นจุดเริ่มต้นของความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพของอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ของไทยด้วย นอกจากนี้ ภายในงานยังมีการแสดงนิทรรศการและบริการด้านโลจิสติกส์ จากผู้ประกอบการ โลจิสติกส์ทั้งจากในและต่างประเทศ รวมถึงภาครัฐของไทยที่เกี่ยวข้องเข้าร่วมจัดแสดงนิทรรศการภายในงาน



นายอลงกรณ์ พลบุตร รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ เผยว่า การที่ประเทศไทยได้รับเกียรติในการเป็นเจ้าภาพจัดประชุม FIATA World Congress ในครั้งนี้ นอกจากจะเปิดโอกาสให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการประสานความร่วมมือของประเทศสมาชิกจากทั่วทุกมุมโลกแล้ว ยังถือเป็นโอกาสอันดีสำหรับประเทศไทยในการแสดงศักยภาพ และความเชื่อมั่นด้านระบบโครงสร้างพื้นฐานการจัดการโลจิสติกส์ให้ประจักษ์ต่อนานาชาติ ทั้งในด้านการขนส่งทางทะเล ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังได้ขยายตัวอย่างเต็มที่ และพร้อมที่จะเป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาคนี้ หรือการขนส่งทางอากาศ ผ่านทางสนามบินสุวรรณภูมิที่มีขนาดใหญ่และทันสมัยที่สุดในภูมิภาคเอเชีย และด้วยสภาพภูมิศาสตร์ที่มีความโดดเด่นเหมาะสมที่จะเป็นจุดศูนย์กลางของโลจิสติกส์แห่งภูมิภาคได้ด้วยการเชื่อมต่อชาติอาเซียนเข้ากับเอเชียใต้และตอนใต้ของประเทศจีน รวมเป็นเขตการค้าที่มีจำนวนประชากรกว่า 2 พันล้านคน ประกอบกับการที่ไทยเป็นประเทศสมาชิกในกลุ่มเศรษฐกิจเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ (AEC) สมาชิกเศรษฐกิจลุ่มน้ำโขง (GMS) กลุ่มยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจ อิรวดี-เจ้าพระยา-แม่โขง (ACMECS) และเขตเศรษฐกิจสามเหลี่ยม อินโดนีเซีย-ไทย-มาเลเซีย (IMT-GT) ล้วนช่วยให้ประเทศไทยได้กลายเป็นเส้นทางเชื่อมโยงความร่วมมือทางเศรษฐกิจของภูมิภาคอย่างสมบูรณ์แบบ

“ตลอดระยะเวลาที่ผ่านมา รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินนโยบายเพื่อส่งเสริมศักยภาพการใช้ระบบโลจิสติกส์ทั้งเพื่อการค้าในประเทศ และระหว่างประเทศ ตลอดจนภาคอุตสาหกรรมต่างๆ ให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์อย่างสูงสุด โดยมีการผลักดันและสร้างความพร้อมให้กับการดำเนินงานด้านต่างๆ อย่างจริงจังทั้งในส่วน of ระบบโครงสร้างพื้นฐาน การผลักดันผู้ประกอบการให้เกิดการพัฒนาอย่างมีประสิทธิภาพ การสร้างระบบคลังสินค้า และการจัดส่งสินค้าที่มีประสิทธิภาพ ซึ่งการดำเนินการดังกล่าวก็เพื่อการก้าวสู่การเป็นศูนย์กลางโลจิสติกส์ของภูมิภาค” นายอลงกรณ์ กล่าวเพิ่มเติม



Mr. JOHN DELEN ประธาน FIATA ได้กล่าวชมเชย TIFFA ในฐานะที่เป็นเจ้าภาพจัดงาน ว่าจัดงาน ได้สมบูรณ์แบบมาก และได้รับความร่วมมือและให้การต้อนรับเป็นอย่างดีจากประเทศไทย ทั้งภาครัฐและ เอกชน โดยเฉพาะอย่างยิ่งจากภาครัฐ ๆ ผนฯ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงพาณิชย์ นายอลงกรณ์ พลบุตร ทุก อย่างดำเนินการไปด้วยดี และในเวลาเดียวกันได้จัด Logistics Fair 2010 ณ BITEC และเชิญผู้ร่วมงาน FWC 2010 เข้าร่วมงาน เพื่อช่วยขยายเครือข่าย โดยจัดเป็นรูปแบบการจับคู่เจรจาธุรกิจ หรือ Business Matching : B2B ให้กับผู้ประกอบการ LSPs ซึ่งประสบความสำเร็จเป็นอย่างมาก การจัดงานในปี 2010 ณ ประเทศไทย คง จะสร้างความกดดันให้กับประเทศอียิปต์ เจ้าภาพในปี 2011 นี้อย่างแน่นอน ....

## Next Meeting.... **At Egypt**



**FIATA WORLD CONGRESS 2011**

\*\*\*\*\*